

Camino del Pacífico

Proyecto Buenaventura-Loboguerrero-Buga

Boletín #3 - Noviembre 2023



#VamosMásAllá



Las mujeres en el proyecto Buga-Loboguerrero-Buenaventura: desafíos y Oportunidades

El sector de la construcción es uno de los más importantes de la economía mundial y aunque la presencia de mujeres en este ha aumentado en los últimos años, todavía hay una brecha de género significativa. Según la Oficina de las Naciones Unidas, la participación femenina en proyectos de infraestructura es limitada debido a los prejuicios que aún obstaculizan su vinculación. Algunas de las barreras para las mujeres podrían ser la falta de acceso a la educación en estos temas, sumados a algunos estereotipos en la naturaleza masculina del sector que puede mantenerse como una barrera.

Las mujeres se enfrentan a menudo al ostracismo, ya que se les considera más débiles o menos capacitadas debido a su género, sumado a la cultura y falsa creencia de que la construcción es una industria liderada por hombres, por eso es importante que se tomen medidas para fomentar la participación femenina en esos proyectos. Esto puede incluir la implementación de políticas que promuevan la igualdad de género, la creación de un ambiente de trabajo seguro y cómodo para ellas, y la inclusión de la perspectiva de género en el diseño de infraestructura.

Un ejemplo de una iniciativa que fomenta la inclusión de mujeres en la construcción es 'Mujeres todoterreno'. Esta estrategia de nuestra concesionaria Unión Vial Camino del Pacífico, realizada por el área de Gestión Social, apoyada por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y en convenio y apoyo del SENA-Regional Valle lidera la formación y capacitación para generar conocimientos, competencias, confianza, empoderamiento, mano de obra y generar cambios positivos en las mujeres habitantes del corredor vial Buga-Loboguerrero-Buenaventura. Obviamente, sin excluir al sexo masculino, quienes también participan de este gran proyecto.

Los tiempos están cambiando y las mujeres están dando un paso al frente, logrando que sus trabajos sean cada vez más visibles y reconocidos. Ellas serán partícipes en el proyecto 5G más importante para el suroccidente del país, en donde daremos finalización de la doble calzada Buga-Loboguerrero-Buenaventura.

Miguel Ángel Acosta Osío
Gerente General

Ellos dicen:

“Para los bonaverenses es muy importante la terminación de la doble calzada, toda vez que fortalece el desarrollo y conectividad, no solo de la cuenca del Pacífico sino para el resto del país. Es nuestra oportunidad para adecuar la infraestructura de servicios públicos que está sobre la franja de ampliación, que podrá dejar en óptimas condiciones las líneas matrices de distribución y sus conexiones para el suministro de agua potable a los barrios y sectores contiguos al corredor vial”.

Ing. Enna Ruth Cruz Montaña

Gerente Sociedad de Acueducto, Alcantarillado y Aseo
Distrito Especial de Buenaventura



“Agradecemos a la concesionaria Unión Vial Camino del Pacífico, a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y al SENA, por brindar la oportunidad de vincular a las mujeres de este territorio, ya que este sector presentaba necesidades de participación, asociación, y conocimientos. 'Mujeres todoterreno' es la oportunidad de tener acompañamiento social en el sector para consolidarnos y desarrollar emprendimientos que fortalezcan nuestra economía”.

William Orozco

Participante de la estrategia 'Mujeres todoterreno'
Vereda Zabaletas (Dagua)



“Antes de entrar al proyecto 'Mujeres todoterreno' yo era ama de casa, y ahora con el curso de guadaña estoy muy agradecida porque puedo generar ingresos extras. Me siento muy afortunada. Mi consejo a todas las mujeres es que no se queden en la casa, deben seguir y salir adelante y a mis hijas les digo que todo lo que sea aprender es avanzar y no se queden en un solo punto”.

Flor Alba Sanchez

Participante de la estrategia 'Mujeres todoterreno'
Vereda Santa Elena (Calima Darién)



Mujeres todoterreno

La concesión Unión Vial Camino del Pacífico, desde el área social, trabaja para dejar un legado positivo en el corredor que permita mejorar la vida de las personas. Por eso, lleva a cabo estrategias de capacitación dirigidas a las comunidades del área de influencia del proyecto.

Entre estas estrategias, se destaca '**Mujeres todoterreno**', que se enfoca en el desarrollo oportuno de las competencias requeridas en un proyecto de infraestructura como el nuestro, generando en ellas empoderamiento, confianza, presencia y crecimiento.



Transformación de las brechas de género

El sector de la infraestructura tiene el gran reto de reducir la amplia brecha de género que ha mantenido a las mujeres al margen de opciones laborales dentro de una industria catalogada como el pilar de desarrollo del país.

La Unión Vial Camino del Pacífico es pionera en esta tarea, la cual hemos iniciado con procesos de formación que redunden en más y mejores oportunidades de empleo para ellas.

En articulación con el SENA se dio apertura a la estrategia 'Mujeres todoterreno' con el primer curso de operación de guadaña, realizado en la ciudad de Guadalajara de Buga, con la participación de 23 mujeres y dos hombres provenientes de los distintos municipios del corredor vial. También se llevaron a cabo los cursos de formación en Reparación de Motores a Gasolina, Manejo de Información Turística y Manipulación de Alimentos.

Nuestro reto: formar mujeres para la etapa constructiva

Eliminación de estereotipos

Las mujeres tienen la capacidad de enfrentar cualquier reto laboral, aun así, el sector de la construcción está en deuda de brindar acceso y participación para el desempeño de los distintos roles que ofrece esta industria y que generalmente son asumidos por hombres. Las mujeres han construido el mundo en los momentos históricos más difíciles y hoy seguirán siendo protagonistas.



Beneficiarios de la estrategia del municipio de Dagua.

Vamos más allá

Continuaremos con procesos formativos para los habitantes de los municipios de influencia del proyecto, con cursos complementarios y formación técnica relacionada con las actividades de la etapa constructiva de la doble calzada Buenaventura–Loboguerrero–Buga, que iniciará en el mes de agosto de 2024. Para mayor información e inscripciones: **Celular: 3114415532.**



Primera promoción 'Mujeres todoterreno' Curso de guadaña (Convenio SENA).



Primera promoción de 'Mujeres todoterreno' del proyecto Buga-Loboguerrero-Buenaventura, en convenio con el SENA Regional Valle.

El Servicio Nacional de Aprendizaje SENA y la concesionaria Unión Vial Camino del Pacífico, por primera vez en la historia de las concesiones del suroccidente del país, se unen mediante un gran convenio, para formar mujeres campesinas, amas de casa y emprendedoras, para la etapa constructiva del proyecto 5G de terminación del corredor vial Buga-Loboguerrero-Buenaventura.

El pasado 5 de octubre fue la ceremonia de certificación de casi 100 mujeres y hombres de los diferentes municipios del corredor vial Buga-Loboguerrero -Buenaventura, que hacen parte de la estrategia 'Mujeres todoterreno', y quienes culminaron su proceso de formación en el SENA, con la posibilidad de hacer parte de la mano de obra del proyecto 5G que transformará al Pacífico colombiano.



La estrategia 'Mujeres todoterreno' permitirá el fortalecimiento de unidades productivas presentes en la zona y el desarrollo económico de los territorios con toda la estrategia de vinculación de mano de obra. La articulación con el SENA también permitirá potenciar la oferta formativa en temas como construcción, empleabilidad y empoderamiento femenino, mejorando la vida de las comunidades asentadas en los diferentes municipios del corredor vial.



SENA Regional Valle, Unión Vial Camino del Pacífico y Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) firman convenio para la formación de mujeres para la construcción



“Mediante estos programas ofrecemos empleo, damos oportunidades a las mujeres para que se empoderen y adicionalmente, vinculamos mano de obra del área de influencia. Los proyectos de concesión además de tener impacto en el desarrollo de la economía regional, también contribuyen al desarrollo social de la comunidad”.

Ing. Lyda Esquivel
Vicepresidenta Ejecutiva ANI



"Mediante esta sinergia estamos llegando a los territorios urbanos y rurales del Valle del Cauca para brindar capacitaciones que contribuirán al desarrollo de las comunidades y a la inserción laboral de los pobladores del área de influencia de una obra que impacta el Pacífico colombiano y el occidente del país”.

Dr. Fernando José Muriel Andrade
Director de la Sede Regional Valle



“Estas estrategias permitirán el fortalecimiento de unidades productivas presentes en la zona y el desarrollo económico de los territorios con toda la estrategia de vinculación de mano de obra para el proyecto. La articulación con el SENA también permitirá potenciar la oferta formativa en temas como construcción y obra, empleabilidad y empoderamiento femenino, mejorando la vida de las comunidades asentadas en los diferentes municipios del corredor vial”.

Ing. Miguel Ángel Acosta Osío
Gerente de la concesionaria.

La participación de las comunidades étnicas en nuestro proyecto

La Consulta Previa en Colombia es un derecho fundamental que garantiza la participación colectiva de las comunidades étnicas en relación con proyectos u obras que se realicen en el territorio nacional y que afecten de manera directa o indirecta sus formas de vida, cultura y derechos humanos.

Desde la Unión Vial Camino del Pacífico nos encontramos en ejecución de los acuerdos, apostándole al relacionamiento asertivo entre la concesionaria y las comunidades étnicas, atendiendo los 10 Consejo Comunitarios de Comunidades Negras asentados en el área de influencia del proyecto con los que se tienen acuerdos protocolizados.



Estos están distribuidos así:

- 9 Consultas Previas y 202 acuerdos a ejecutar protocolizados antes de la estructuración del proyecto.
- 6 Consultas Previas y 427 acuerdos a ejecutar protocolizados en la estructuración del proyecto.

Las actividades que se han ejecutado con las comunidades étnicas desde la firma del acta de inicio son:



- El inicio de la ejecución de acuerdos de Consulta Previa protocolizados en la estructuración del proyecto.
- La implementación de mecanismos de fácil acceso para la atención de peticiones, quejas y reclamos, canales informativos y de comunicación, donde la concesionaria instaló tres oficinas fijas y dos móviles en el corredor vial.
- Un avance significativo en la construcción del manual de relacionamiento entre las comunidades étnicas y la concesionaria con el objetivo de prevenir los conflictos sociales en el territorio.

Nuestro tercer voluntariado: por el cuidado y conservación de la Reserva Forestal Bosque de Yotoco.

FUNDACIÓN
sacyr



La concesionaria Unión Vial Camino del Pacífico, trabaja diariamente para aportar al sostenimiento y fortalecimiento de nuestro ecosistema. Tarea en conjunto que se realiza entre sus colaboradores y las diferentes entidades y empresas que creen que los pequeños actos pueden dejar una huella verde en nuestro camino.

Desde el área de Gestión Ambiental y Gestión Social, llevamos a cabo diferentes iniciativas que puedan ayudar a mejorar el entorno, proteger el medioambiente, generando un impacto ambiental positivo con nuestros ecosistemas y que con nuestro trabajo podamos aportar al mejoramiento de vida de la fauna y flora del corredor vial y de los habitantes en los municipios del área de influencia del proyecto.

En esta ocasión, nuestro tercer voluntariado se realizó en la **Reserva Forestal Bosque de Yotoco** y contó con la participación de más de **35 voluntarios** que trabajaron unidos, entre ellos **personal de la concesionaria, colaboradores de la reserva y entidades de orden local y regional** que trabajan por el cuidado del medioambiente.

En total se recogieron **8m³** de escombros que los usuarios del corredor dejan abandonados en la Reserva. Entre los desechos pudimos encontrar: **neumáticos, residuos hospitalarios, pañales desechables, residuos plásticos, entre otros.**



¡Yotoco, el rey de los vientos!

Yotoco es un municipio situado en el departamento de Valle del Cauca (Colombia). Es conocido como '**El rey de los vientos**'. Fundado en 1622 a orillas del río que lleva su nombre y se encuentra aprox. a 55 km de la **capital vallecaucana**. El nombre de este municipio se deriva del cacique Yotocó, que en lengua gorróni significa '**Campo bello**'.

Este hermoso municipio hace parte del corredor vial **Buenaventura–Loboguerrero–Buga** y tiene muchos atractivos turísticos que pueden disfrutar todos los usuarios del corredor, como son: la minifinca **La Comarca**, el restaurante **El Barril**, la **Eco Villa Wayra Wasi**, la **Reserva Natural Chimbilaco**, el **Eco Hotel La Huerta**, el **Mirador Calima** y la **Reserva Natural de Yotoco**. Atrévete a vivir la experiencia de recorrer un municipio que te permitirá descubrir espacios ancestrales y naturales. Toda la información la puedes encontrar en:

<https://www.yotoco-valle.gov.co/tema/turismo>



En 13 meses, Gobierno destinó \$8,94 billones en contratos firmados para infraestructura de transporte

En el Gobierno del Cambio, bajo el liderazgo de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), avanzamos en la suscripción de contratos de concesión y de obra pública en los modos férreo, aeroportuario, fluvial y carretero. El portafolio de infraestructura concesionada intermodal que desarrollará el país durante el cuatrienio está conformado por 31 proyectos, de los cuales 8 ya están en ejecución mediante contratos firmados durante el primer año de gestión.

De acuerdo con el ministro de Transporte, William Camargo Triana, **durante los primeros 13 meses el Gobierno del Cambio destinó 8,94 billones de pesos en 8 contratos firmados y en ejecución.**

“En el primer año de Gobierno aceleramos la firma y el inicio de proyectos estratégicos para conectar al país mediante los diferentes modos de transporte. Trazamos una hoja de ruta y avanzamos hacia nuestro propósito de acercar los territorios reactivando el modo ferroviario, concesionando aeropuertos, construyendo nuevas vías y asistiendo a los puertos”, indicó el ministro Camargo Triana.

Se trata de los proyectos Canal del Dique, Puerto Pisisí, las obras públicas de La

Dorada-Chiriguaná y Bogotá-Belencito, la Asociación Público-Privada (APP) para el corredor Buenaventura-Loboguerrero-Buga, las estructuraciones del Tren del Pacífico y la mejor conexión entre la Región Metropolitana Bogotá-Cundinamarca y el Corredor Férreo Central, y los estudios de prefactibilidad del corredor Boquerón-El Tablón.

El Gobierno también avanza en la **estructuración de 18 proyectos**, entre los que se destacan las Iniciativas Privadas de los aeropuertos Rafael Núñez de Cartagena y Gustavo Rojas Pinilla de San Andrés, la APP férrea de La Dorada-Chiriguaná, los proyectos viales Pasto-Popayán y Villeta-Guaduas, y la navegabilidad del río Meta, entre otros.

Igualmente, acompaña la **etapa preconstructiva de 5 proyectos viales de Quinta Generación (5G) adjudicados previamente.** En total, entre corredores 5G adjudicados previamente, contratos firmados y proyectos en estructuración, **el Gobierno invertirá más de \$100 billones* para infraestructura de transporte, a través de la ANI.**



*Valores estimados en proyectos en estructuración.

Apreciado usuario del corredor vial Buenaventura - Loboguerrero - Buga

Recuerda:

En caso de **incidente, contingencia, emergencia o accidente** comunícate al:

3114415479 o al #180



Ambulancia



Grúa



Carro taller



Vigilante vial

Donde tienes derecho a **atención incluida** las 24 horas,
los 365 días del año.

Atención al usuario



atencionalusuario@caminodelpacifico.com

Buga: Carrera 12 # 35 Sur 10, Hotel IMCA.
Loboguerrero: Vía alterna al peaje - Frente a caseta comunal.

Buenaventura: Calle 6 # 54B-03(Uniminuto)
Puntos móviles de atención: ubicados a lo largo del corredor vial.



3114415532

Escanea el QR y síguenos en
todas nuestras **redes sociales**

