

Camino del Pacífico

Proyecto Buenaventura - Loboguerrero - Buga

Boletín #1 - Mayo 2023

#VamosMásAllá

Culminaremos la obra de infraestructura más importante del suroccidente del país. Proyecto 5G Buenaventura - Loboguerrero - Buga

Editorial

El lunes 28 de agosto del año 2022 fue una de las fechas más importantes para el suroccidente del país. Ese día se marcó un hito y se materializó un sueño para el Pacífico colombiano, cuando se firmó el contrato que va a garantizar la doble calzada Buga - Loboguerrero - Buenaventura. Un gran proyecto 5G que hace parte del programa Concesiones del Bicentenario y se desarrolla con el fin de mejorar la conexión entre el puerto y el interior del país.

Esta es una de las obras de infraestructura de mayor trascendencia para la economía nacional, cuya dilación de más de 16 años, hace que ahora sea el momento clave para que nuestra concesionaria, la Unión Vial Camino del Pacífico, esté 100% comprometida con cumplir y hacer realidad esta importante vía de quinta generación, colocando a los mejores profesionales, la mano de obra de la región y los proveedores del sector. Es importante recordar que este proyecto lo ejecutamos para la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), bajo la modalidad de Asociación Público - Privada (APP).

Son muchos los beneficios que traerá la obra en mención, principalmente la reducción de tiempos de desplazamiento, el mejoramiento de la seguridad vial y el aporte al desarrollo y competitividad del puerto de Buenaventura en la actual demanda comercial nacional e internacional. Lo más importante: el beneficio para los habitantes y las comunidades de los municipios del área de influencia directa, que son Guadalajara de Buga, Yotoco, Restrepo, La Cumbre, Calima (Darién), Dagua (Loboguerrero) y el Distrito de Buenaventura.

Les extiendo un caluroso saludo, agradezco tomen el tiempo para leer el boletín “Camino del Pacífico”, les reitero que hemos llegado al Valle del Cauca con el objetivo claro y preciso de impulsar y desarrollar el proyecto más importante del suroccidente del país.

En la Unión Vial Camino del Pacífico estamos 100 % comprometidos para cumplir el gran objetivo del gobierno colombiano de mejorar la competitividad, a través del desarrollo de mega obras que optimicen y conecten los corredores viales, transformando territorios, vidas y propósitos de manera sostenible, resilientes e incluyentes, fortaleciendo el tejido social y la competitividad del país.



Miguel Ángel Acosta Osio
Gerente General

Unión Vial Camino del Pacífico

Una Compañía de Sacyr Concesiones

Somos la concesión encargada de la financiación, la realización de los estudios y diseños definitivos, la gestión social, ambiental y predial, así como, la construcción, rehabilitación, mejoramiento y puesta a punto. Igualmente la operación y mantenimiento de los 128 km del corredor vial Buenaventura – Loboguerrero – Buga en el departamento del Valle del Cauca, suroccidente de Colombia.

Alcance del proyecto

Obras: mejoramiento, puesta a punto y rehabilitación de las calzadas existentes y el desdoblamiento a doble calzada de los tramos que actualmente están en calzada sencilla. Operación y mantenimiento de la totalidad de la vía (128 km).



Ubicación del proyecto:

Valle de Cauca, Colombia.

Etapas preoperativa (preconstrucción + construcción):

5 años.

Plazo total de concesión:

Variable (máximo 29 años), con O&M desde el inicio de la concesión.

Longitud 128 km

6.000 Empleos

directos e indirectos

Inversión de 2,21 billones

(Inversión estimada en CAPEX, cifra de dic 2020)

2,7 Millones de personas beneficiadas

Municipios beneficiados:

Buga, Yotoco, Restrepo, Calima (Darien), Dagua, La Cumbre y Buenaventura, entre otros.



Nuestra Gestión Social

Nuestras **acciones** siempre partirán del reconocimiento del entorno y de sus realidades.

¿Qué es la gestión social?

La gestión social en una concesión se refiere a la implementación de estrategias y acciones que buscan promover y garantizar la convivencia pacífica y el bienestar de las comunidades que podrían verse impactadas por un proyecto de infraestructura, durante el tiempo del contrato de concesión.



La Concesión Unión Vial Camino del Pacífico, a través de sus programas de gestión social, busca establecer mecanismos de comunicación y participación efectiva con la comunidad en los siete municipios del área de influencia directa el proyecto: **Buenaventura, Dagua, Restrepo, La Cumbre, Calima Darién, Yotoco y Buga.**

De manera especial, tendremos un trabajo con las comunidades étnicas presentes en el corredor, materializando el plan de ejecución de los acuerdos de consulta previa, cierre de pendientes socioambientales y la implementación de planes de responsabilidad social empresarial.

Trabajamos de la mano de las **comunidades** en las etapas de **planificación y construcción**, lo que ayuda a garantizar el éxito del proyecto de infraestructura esperado desde **hace más de una década.**

Nuestros objetivos

- 1 Reconocer cada uno de los territorios y las comunidades en el área de influencia directa e indirecta del proyecto.
- 2 Fomentar las actividades encaminadas a la prevención, mitigación, control y corrección de los impactos sociales generados.
- 3 Disponer mecanismos de información como la página web, redes sociales, y de manera presencial en las oficinas de atención al usuario para atender oportunamente los requerimientos de los usuarios.
- 4 Fomentar la vinculación de mano de obra del personal perteneciente al área de influencia del proyecto.
- 5 Promover la participación de la comunidad con proyectos productivos que tengan alcance general dentro del corredor vial.
- 6 Crear espacios de sensibilización en las comunidades aledañas al proyecto, principalmente en temas que contribuyan a conservar y mejorar el entorno.
- 7 Capacitar a los usuarios del corredor vial en temas de seguridad vial, con campañas constantes, distribuidas estratégicamente sobre la vía.



Voluntariado
Corregimiento El Trapiche
(Dagua)

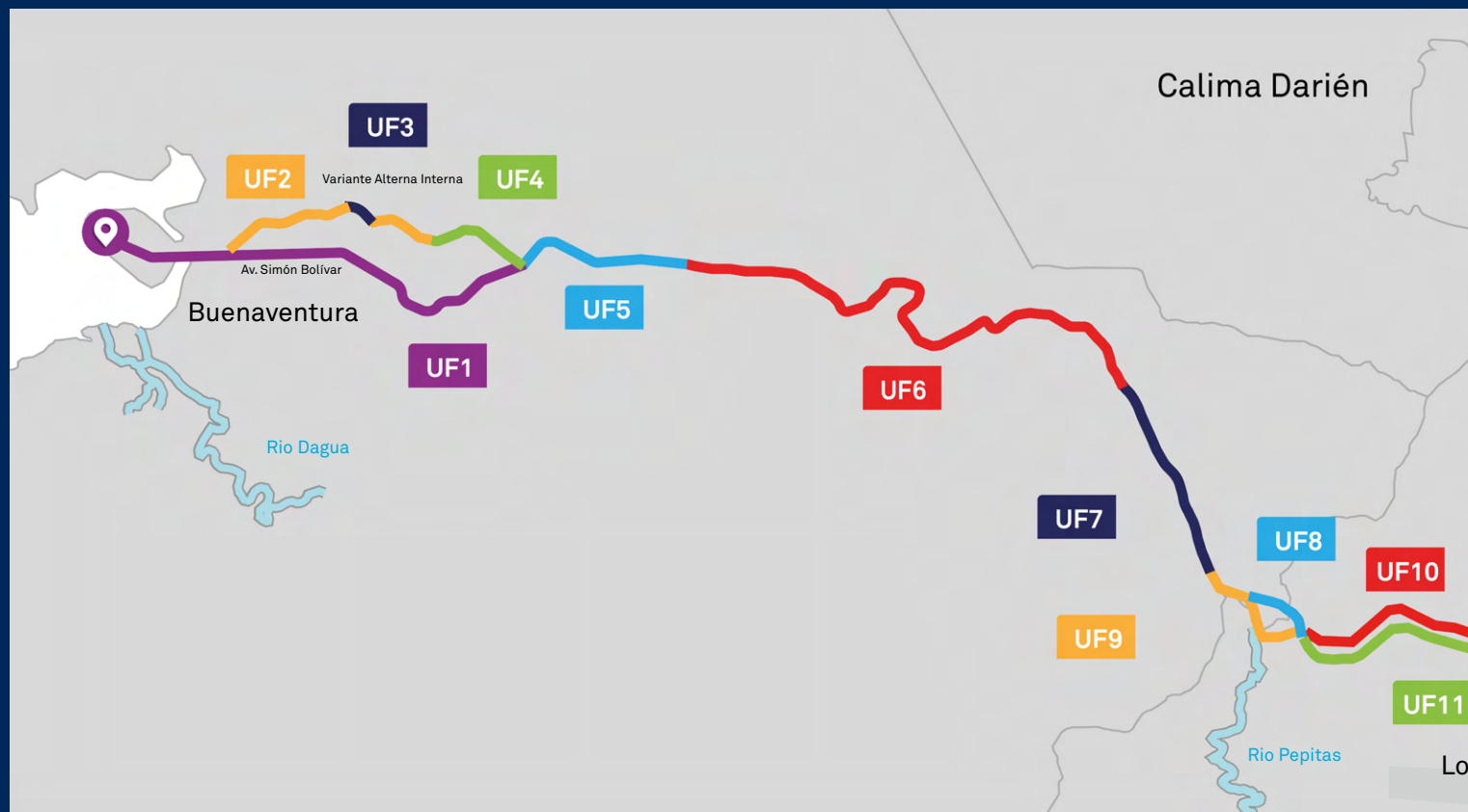


Voluntariado
San José de Anchicayá
(Buenaventura)

Voluntariado
Corregimiento El Trapiche
(Dagua)



Descripción del proyecto



El proyecto está dividido en **21 Unidades Funcionales (UF)**, en las que nuestros usuarios encontrarán tramos en calzada sencilla, doble calzada, túneles, una estación de peaje, dos estaciones de pesaje, dos Centros de Control de Operaciones y un Área de Servicio.

128 km Longitud calzada intervenida



35 km Nuevos tramos en doble calzada

244 km Operación y mantenimiento



154 km Puesta a punto

33,7 km Mejoramiento



24 km Rehabilitación



1,4 km Incluye 2 túneles nuevos



2
Básculas
unidireccionales



12
Puentes nuevos
peatonales



Ciclorruta
Mediacanoa - Buga



26
Puentes vehiculares
nuevos



2
Túneles nuevos



Sistemas ITS



Áreas de servicio



1
Peaje
modernizado



2
Centros de control
de operación

Operación y mantenimiento

El área de Operación y Mantenimiento (O&M) es la responsable de garantizar que el corredor vial se mantenga en buen estado y funcione de manera eficiente. Sus responsabilidades son:

- **Operación:** consiste en el monitoreo de la infraestructura de la vía, la prestación de los servicios en la atención de eventos y emergencias, el reporte oportuno de la información sobre el: estado de la vía, tráfico, clima y/o otros factores relacionados con la movilidad.
- **Mantenimiento preventivo y correctivo:** corresponde a la planificación y realización de inspecciones, pruebas y reparaciones para garantizar que la infraestructura y los equipos del corredor vial se mantengan en buenas condiciones y funcionen de manera óptima para el servicio de los usuarios.
- **Gestión de emergencias:** son las actuaciones que desde la concesionaria se llevan a cabo de manera articulada con otras entidades responsables de la atención de emergencias, en busca de la seguridad de los usuarios que transitan sobre el corredor vial.

El equipo de O&M se encuentra conformado por vigilantes viales, ambulancias, carro taller, grúa macho y grúa pluma, cama baja, todo un completo Centro de Operaciones y personal de mantenimiento que funciona las 24 horas del día, los 7 días a la semana, al servicio del corredor vial.

La concesionaria Unión Vial Camino del Pacífico, a partir de firma del acta de inicio del proyecto el pasado mes de febrero, inició la ejecución de diferentes actividades de intervención prioritaria y mantenimiento, iniciando desde el Distrito Especial de Buenaventura hasta el municipio de Guadalajara de Buga:



Rocería · 768 km
Limpieza de obras de drenaje · 700 und
Limpieza de barreras en concreto · 5000m
Limpieza de túneles · 19 km
Limpieza de señales verticales · 4600 und
Intervención de defensas metálicas · 2221 m
Reposición de señales verticales · 2873 km
Intervención de barreras de concreto · 28 m³
Señalización horizontal · 30000 m
Intervención del pavimento · 1400 m³
Remoción de derrumbe · 15000 m³



A toda máquina con la era férrea en Colombia

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), a través de la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN), adelanta la estructuración de la Asociación público - Privada del corredor La Dorada - Chiriguana, un proyecto estratégico que permitirá iniciar la reactivación del modo férreo en articulación con los otros modos de transporte.

Este corredor será concesionado en el 2024 por 10 años y contempla la construcción de un edificio administrativo, un centro de transferencia de carga en el municipio de La Dorada, el mantenimiento de la infraestructura y el material rodante y un nuevo sistema de control de tráfico que hará más segura y eficiente la operación.

El tramo La Dorada - Chiriguana tiene una longitud de 522 kilómetros y es el corredor férreo estratégico que se integrará a la red de infraestructura fluvial, carretera y aeroportuaria ya existente; este proyecto conectará el interior del país con la zona Caribe, a través de los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander y Cesar.

“También buscamos incentivar a los pequeños, medianos y grandes empresarios a considerar el tren como un medio de transporte que mejora la competitividad y eficiencia de la cadena logística”, indicó William Camargo Triana, presidente de la ANI.

Actualmente, con una inversión que supera los \$76 mil millones, la ANI publicó en el Secop el proceso licitatorio de obra pública para el mantenimiento, conservación y mejoramiento del corredor mientras se adjudica la APP. Se espera que para mayo se adjudique el proceso.



Comprometidos con el medioambiente de nuestro corredor

Conoce nuestro trabajo

Cuando hablamos de gestión ambiental, nos referimos a la **planificación, implementación y monitoreo de medidas y acciones** destinadas a minimizar el impacto ambiental de las actividades llevadas a cabo durante la construcción y mantenimiento del corredor vial.

Desde la oficina de Gestión Ambiental, **identificaremos y evaluaremos los impactos ambientales** potenciales que pueden resultar de las actividades realizadas durante toda la concesión, así como la adopción de medidas para **minimizarlos y, a su vez, iniciar prácticas ambientales.**



Oso Perezoso (*Bradypus variegatus*)



Mono aullador (*Alouatta seniculus*)

Nuestra gestión ambiental

Este proyecto se ha construido históricamente de manera sectorizada, lo que ha generado una serie de pendientes en temas ambientales y sociales, que deben ser identificados y cerrados de la mejor manera posible, tanto con las autoridades ambientales, como con las comunidades del área de influencia.

Somos conscientes que en la medida que logremos saldar los pendientes del pasado, podremos trabajar armónicamente con los factores ambientales que se desarrollarán a lo largo de la pre-construcción y construcción de la obra y, lo más importante, podremos realizar un trabajo armónico con las comunidades, ejecutando de manera exitosa el proyecto protegiendo la fauna y flora de la región.

Actualmente lideramos la consolidación de la estrategia de **licenciamiento y obtención de permisos ambientales** que será presentada a la Interventoría y a la ANI para iniciar con los estudios y trámites pertinentes para la construcción de los sectores faltantes del corredor vial.



Zarigüeya (*Didelphis* sp)

Disfruta y conoce nuestro corredor vial

El Valle del Cauca es un departamento con una gran variedad de destinos turísticos para ofrecer a los visitantes. Aquí te presentamos una buena recomendación para que conozcas esta hermosa región que rodea nuestro corredor vial.

Lago Calima

El Lago Calima es considerado como uno de los embalses más grandes de América.

Este fue realizado por la empresa Perini, inaugurado en el año de 1966 y se encuentra ubicado en el municipio de Calima - Darién.

La dimensión del embalse es de 13 kilómetros de largo por 1,5 kilómetros de ancho, la superficie inundada es de 1.934 hectáreas y el volumen total almacenado es de 581 millones de metros cúbicos de agua.

La belleza natural del valle del río Calima, combinada con esta obra de la ingeniería humana, dieron nacimiento a un impactante y hermoso paisaje en el cual se deleitan y divierten miles de turistas que vienen en busca de descanso, deportes y recreación. Además de su gran paisaje, a este embalse se le atribuye contar con los mejores vientos de América y los terceros a nivel mundial en lagos, ideales para la práctica y competencia en deportes náuticos.

En las playas de las entradas públicas N.4 y N.5 se centraliza la actividad recreativa. Allí se dispone de una variada oferta de servicios de alojamiento, alimentación y recreación náutica, como paseos en lancha, ferry y motos acuáticas, además de senderismo y entretenidas cabalgata.

Apreciado usuario del corredor vial Buenaventura - Loboguerrero - Buga

Recuerda:

En caso de **incidente,**
contingencia, emergencia
o **accidente** comunícate al:

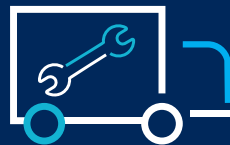
3114415479



Ambulancia



Grúa



Carro taller



Vigilante vial

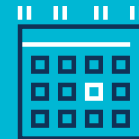
Tienes derecho a la atención sin costo:



24 horas



365 días al año



Lunes a viernes

Oficinas de atención al usuario



3114428815

Buga: Carrera 12 # 35 Sur 10, Hotel IMCA, Guadalajara de Buga.

Loboguerrero: Vía alterna al peaje - Frente a caseta comunal.

Buenaventura: Calle 2 #5B - 13 Centro - La Bavaria (parte alta).

Puntos móviles de atención: ubicados a lo largo del corredor vial.



atencionalusuario@caminodelpacifico.com

 [caminodelpacifico](https://www.instagram.com/caminodelpacifico)

 [Union Vial Camino del Pacífico](https://www.facebook.com/UnionVialCaminoDelPacifico)

 [caminopacifico](https://www.twitter.com/caminopacifico)

www.caminodelpacifico.com